

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА



бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 3037
факс: (+359 2) 932 3839

www.rail-infra.bg
livanov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№ 1434.....

София, 14.08.....2018 г.

На основание чл.20, ал.1, т.7 от Закона за железопътен транспорт, чл.23, ал.1, т.15 от Правилника за устройството и дейността на държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“, във връзка с чл.50, ал.3 от Наредба № 46 за железопътен превоз на опасни товари и във връзка с приети решения на Съвета за управление на безопасността с Протокол № 7 от 14.08.2018 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Одобрявам **Процедура по безопасността ПБ 5.02 „Инструкция за действия в случай на произшествие или инцидент с влак в гара или прилежащото междугарие в който има включени вагони с опасни товари“**.
2. Процедурата влиза в сила считано от 01.09.2018 г.
3. С процедурата да се запознаят всички заинтересовани лица срещу подпис.
4. Изпълнението на настоящата процедура възлагам на директорите на подразделения „УДВК“, „ЖПС“, „С и Т“ и „Електроразпределение“.
5. Контролът по изпълнението на настоящата заповед възлагам на Главния ревизор по безопасността.
6. Копие от заповедта да се връчи на всички заинтересовани лица за сведение и изпълнение.
7. Процедурата и заповедта да се публикуват в сайта на ДП „НКЖИ“, в страницата „Безопасност/Безопасност на превозите“.

Приложение: *Процедура по безопасността ПБ 5.02 „Инструкция за действие при настъпило събитие по безопасността с влак возещ опасен товар или по време на престой на вагоните в експлоатационните пунктове на ДП НКЖИ“.*

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 5.02 „Инструкция за действия в случай на произшествие или инцидент с влак в гара или прилежащото междугарие в който има включени вагони с опасни товари“			
Дата на издаване: 14.08.2018 год.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 1/7

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 5.02

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЙ НА ПРОИЗШЕСТВИЕ ИЛИ ИНЦИДЕНТ С ВЛАК В ГАРА ИЛИ ПРИЛЕЖАЩОТО МЕЖДУГАРИЕ В КОЙТО ИМА ВКЛЮЧЕНИ ВАГОНИ С ОПАСНИ ТОВАРИ

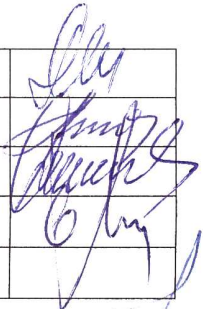
Екземпляр:

Контролиран ☐

Копие ☐

Неконтролиран ☐

Оригинал ☐

РАЗРАБОТИЛИ:	Рък. сектор „БКД при поделение УДВК	инж. Мирослав Николов	
	Гл. инженер БКД при поделение УДВК	инж. Любомир Иванов	
ПРОВЕРИЛ:	Директор Поделение УДВК	Данчо Георгиев	
СЪГЛАСУВАЛ:	Главен ревизор по Безопасността	инж. Бисер Минчев	
УТВЪРДИЛ:	Генерален директор на ДП НКЖИ	инж. Красимир Папукчийски	

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 5.02 „Инструкция за действия в случай на произшествие или инцидент с влак в гара или прилежащото междугарие в който има включени вагони с опасни товари”			
Дата на издаване: 14.08.2018 год.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 2/7

І. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. С тази инструкция се определят реда и начина за уведомяване и начина на действие на железопътния персонал в гарите и в оперативно-диспечерските служби на ДП „НКЖИ“ в случай на произшествие или инцидент с влак, превозващ опасни товари, с цел ограничаване на последствията върху човешкия живот или околната среда, следствие на възникнала аварийна ситуация.

Чл.2. Действията за ликвидиране на последствията при възникване на аварийна ситуация, следствие на произшествие или инцидент с влак, в който има включени вагони с опасни товари, започват веднага след получаване на уведомлението.

Чл.3. Уведомлението, в зависимост от характера и мащаба на аварийната ситуация, се извършва на всички нива на управление и по всички канали за връзка – от локомотивния машинист на влака и дежурният ръководител движение в гарата до дежурния старши диспечер в поделение „Управление на движението на влаковете и капацитета” (УДВК) и чрез него до дежурните служители в инспекция „Безопасност на превозите” (ИБП), ръководител служба „Контрол на информацията и вътрешна сигурност” (КИВС) и ръководството на ДП „НКЖИ” и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, местните общински, областни и държавни органи на управление, силите и средствата за справяне с извънредни ситуации на Министерството на вътрешните работи (МВР).

Чл.4. Информацията в уведомлението трябва да включва следните данни:

- подадена ли е информация на телефон 112;
- номер на влака, място (междугарие, гара), време и характер на аварийната ситуация, наличие на пострадали лица;
- номер на вагона (вагоните), наименование и количество на опасния товар, неговия номер на ООН в Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари RID, състояние и разположение на вагона в състава на влака;
- наличие на придружаващ специалист от железопътното предприятие и какви са неговите указания;
- сведения за изпращача и получателя на товара (гара, железница, пощенски адрес) и тяхната подчиненост (ведомство, министерство);
- условия на местността, профил и състояние на пътя, наличие на повредена контактна мрежа, разрушения и габарити по подвижния състав и по коловоза, както и разрушения и габарити по подвижния състав на съседния коловоз;
- необходимост от изключване на напрежението на контактната мрежа;
- предприетите действия от локомотивния машинист съгласно предоставените му писмени инструкции на основание т.5.4.3. от RID при превоза на опасни товари.

Чл.5. При възникване на аварийна ситуация с опасни товари, съпроводжани от придружители или специалисти на изпращача на товара (получателя на товара), същите са длъжни:

- да предприемат всички необходими мерки за предотвратяване на заплахата за хората, повреждане на подвижния състав, съоръженията, товарите, други последици;
- да установят възможността и условията за по-нататъшно придвижване на товарите и при необходимост съвместно с локомотивната бригада да предприемат мерки за спиране на движението на влака, извършването на маневра и недопускането на външни лица в опасната зона;
- след оглед на местопроизшествието да съобщят за създалата се обстановка и дейностите за осигуряване безопасността: в междугарието – на локомотивния машинист, в гарата – на дежурния ръководител движение;
- при пристигане на мястото на аварията на аварийно-възстановителните служби на ДП „НКЖИ” и службите на МВР-Главна дирекция пожарна безопасност и защита на населението (МВР-ГДПБЗН) и Министерството на здравеопазването (МЗ), да информират

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 5.02 „Инструкция за действия в случай на произшествие или инцидент с влак в гара или прилежащото междугарие в който има включени вагони с опасни товари“			
Дата на издаване: 14.08.2018 год.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 3/7

техните ръководители за състоянието на товара, подвижния състав и мерките за безопасност при извършване на спасителните и аварийно-възстановителните работи;

- да съгласуват и участват в мероприятията за ликвидиране на последствията от аварийната ситуация с опасни товари.

II. ДЕЙСТВИЯ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ

Чл.6. При възникване на аварийна ситуация локомотивният машинист съобщава по влаковата диспечерска радио връзка (ВДРВ) или по друг възможен начин на локомотивните бригади на другите влакове, движещи се в участъка, на дежурните ръководители в гарите, ограничаващи междугарието и на влаковия диспечер на участъка първична информация и получава от тях отговор за приетата информация. В случай, че по съседния път се движи насрещен влак, локомотивният машинист на аварийния влак се свързва по ВДРВ с локомотивната бригада на насрещния влак, като едновременно с това подава сигнал „обща тревога” с локомотивната свирка и спира сигнала след получаване на ответно съобщение по ВДРВ.

Чл.7. След предприемане на мерки за спиране на движението и ограждане на влака, съгласно разпоредбите на Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт и Правилата за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт, и оказване помощ на пострадалите, локомотивният машинист повторно и подробно докладва на влаковия диспечер или дежурните ръководители в гарите от двете страни на междугарието по ВДРВ, аварийна телефонна колонка или по друг възможен начин за характера на аварийната ситуация и предприетите мерки съгласно чл.4 от настоящата инструкция.

Чл.8. Влаковият диспечер, след като получи уведомлението, незабавно докладва за произшествието на: дежурния старши диспечер в поделение Управление движението на влаковете и гаровата дейност (УДВГД), енергодиспечера, диспечера на съответния кръг в отдел ЦДР на поделение УДВК и информира дежурните ръководители движение в гарите от двете страни на междугарието и локомотивните машинисти на влаковете, намиращи се в този участък, и преустановява движението на влакове в затвореното междугарие или гара, предприема мерки за изясняване характера на товара в отправната гара, в случай на загуба на влаковите документи.

Чл.9. Дежурният старши диспечер в поделение УДВГД докладва за случилото се на: директора на поделение УДВГД, дежурния в РИБП, Консултанта по превоза на опасни товари в съответното поделение УДВГД, ръководителят на служба КИВС, старши влаковия диспечер в отдел ЦДР на поделение УДВК, ръководителите на оперативно-разпоредителните служби на превозвачите, а при аварии с тежки последици – информира чрез телефон 112 администрацията на общината, населеното място, областта, техните служби за извънредни ситуации и МВР-ГДПБЗН, МВР-ГДНСП, МЗ-РИОКОЗ, МОСВ-РИОСВ, ДАНС, комендатурата на МО в жп участъка и гарата и други организации съгласно схемата за оповестяване.

Чл.10. След доклада и получаване на писмено нареждане от дежурния в РИБП, същият издава заповед за изпращане на възстановителни средства, аварийно-спасителни екипи и уведомява службите и ръководителите им, имащи отношение към схемата за оповестяване.

Чл.11. Дежурните ръководители движение в гарите, ръководейки се от указанията на Консултанта и органите на МВР-ГДПБЗН, информират работниците в гарата и локомотивния машинист на влака в междугарието за рисковете и опасностите, и мерките за безопасност съгласно **ФБ 5.02-01**, и дават предварителни указания за реда за действие в аварийната ситуация, незабавно докладват на влаковия диспечер за предприетите действия, съгласуват с Консултанта и МВР-ГДПБЗН възможността и условията за пропускане на влака и маневрената работа, уведомяването на териториалните органи за справяне с аварийни ситуации и повикване на аварийно-спасителни екипи, реда за последващи действия.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 5.02 „Инструкция за действия в случай на произшествие или инцидент с влак в гара или прилежащото междугарие в който има включени вагони с опасни товари“			
Дата на издаване: 14.08.2018 год.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 4/7

Чл.12. Забранява се предприемането на възстановителни работи в зоната на авария с опасни товари от силите на подразделенията на ДП „НКЖИ” и железопътните предприятия до пристигането на съответните аварийни служби, отстраняването от тях на заплахите за живота и здравето на хората в зоната на аварията и получаване на разрешение от органите на МЗ и/или МВР, и проведен инструктаж по безопасност при извършване на възстановителни дейности.

Чл.13. Незабавните действия на железопътните работници при постъпване на уведомление за аварийна ситуация с опасни товари включват:

- преустановяване движението на влакове в междугарието или гарата и ограждане влаковия състав;

- изключване на напрежението в контактната мрежа на електрифицираните участъци (в гарата);

- задържане на готовите за изпращане в съответното междугарие влакове;

- оповестяване по всички нива на единната държавна система за справяне в извънредни ситуации и железопътната транспортна система за справяне в извънредни ситуации и в съответствие със създалата се ситуация свикване, съгласно установената схема, на заинтересованите ръководители и длъжностни лица, силите и средствата за справяне с аварийната ситуация на мястото на аварията;

- уточняване със специалистите, съпровождащи съответния опасен товар (ако има такива), на необходимите сведения и съгласуване на действията съгласно техните указания;

- информирание на служителите на ДП „НКЖИ” и железопътните предприятия в гарата и пътниците, а при необходимост и живеещото в околностите население, за рисковете от аварията и мерките за сигурност, и реда за излизане от опасната зона (избягване на ниските места, спазване на мерките за пожарна безопасност, да не се пуши, да се премахнат от опасната зона източниците на огън, искри, запалими вещества, да не се докосват до излято или разсипано вещество, в зоната на аварията да се влиза с лични предпазни средства или в пълна защитна екипировка и др. съгласно **ФБ 5.02-01**);

- информирание на наемателите в гарата, че аварийните служби са извикани;

- информирание на наемателите за подробностите по действията, които трябва да се предприемат при възникналия инцидент;

- отстраняване на външните лица и оказване първа помощ на пострадалите;

- ако е възможно, незабавно да се извозят пътническите влакове и вагони от зоната на аварията, да се премести вагона с опасен товар на възможно най-безопасното място на разстояние или на специално предназначен коловоз в гарата за вагони с опасни товари;

- определяне на границите и ограждане на опасната зона;

- предварителна подготовка за работа за ликвидация на аварията (освобождаване на коловозите за приемане и извършване на възможните маневри за възстановителните влакове, отстраняване на предната и задната част на влака от междугарието, приближаване и достъп на противопожарните машини, аварийно-спасителната и възстановителната техника до авариралите вагони, уведомление за място на среща с член на персонала, който да посрещне аварийните служби при пристигането им);

- организиране на връзка в течение на не повече от 30 мин. от мястото на аварията с началниците на гарите, поделението УДВГД, а също и с териториалните органи на МВР-ГДПБЗН, организиране на влакова радиовръзка с възстановителните влакове; предаване към тях на необходимата за извършване на действията информация; при необходимост – поставяне на високоговорител на мястото;

- подбор, подготовка и подаване на празен подвижен състав за претоварване на опасните товари;

- осигуряване целостта на превозваните товари, съхраняване на превозните документи на дерайлиралите, преобърнатите или повредените вагони, в т.ч. и на вагони с опасен товар;

- осигуряване на осветление през нощта на мястото на аварийно-спасителните и възстановителните дейности, също така автономни средства за енергоснабдяване и

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 5.02 „Инструкция за действия в случай на произшествие или инцидент с влак в гара или прилежащото междугарие в който има включени вагони с опасни товари“			
Дата на издаване: 14.08.2018 год.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 5/7

осветление на работниците, участници в аварийно-възстановителните работи; при необходимост – осигуряване на взривозащитни средства (включително оборудване на възстановителните влакове).

Чл.14. Предоставянето на локомотиви за възстановителните влакове се извършва не по-късно от 15 мин. след получаването на диспечерската заповед за тяхното изпращане. При липса на локомотиви в контролния пост на депо, със заповед на старши влаковия диспечер в поделение УДВГД за възстановителните влакове се осигуряват локомотиви от други категории влакове, намиращи се в гарата, съгласувано с железопътните предприятия.

Чл.15. Изпращането на възстановителния влак от гарата на дислокация се извършва не по-късно от 30 мин. от прикачването на локомотива през деня и не по-късно от 40 мин. в останалото време от денонощието. За това време възстановителния влак трябва да е готов за изпращане, прегледан от работниците от възстановителната служба и окомплектован с превозна бригада.

Чл.16. Ако в зоната на аварията ситуация се намират вагони с опасни товари, изпращането на възстановителен влак в закритото междугарие се извършва след като на началника на влака е връчена заповед за движение при специални условия обр. II-а от дежурния ръководител движение с посочени мерки за безопасност при извършване на дейностите, указани от органите на МВР-ГДПБЗН.

Чл.17. Аварийно-полевите екипи извършват подготвителни работи за съвместната работа с възстановителния влак. При необходимост на тях им се предоставят подвижни превозни средства (дрезини, автомобили).

Чл.18. Организацията за ликвидиране на авария с опасни товари, в зависимост от вида на ситуацията, нейния характер и мащабите на вредите и границите на разпространение, привлечените за справянето с нея сили и средства се извършва под общото ръководство на конкретното длъжностно лице от държавните, териториалните, местните или на място органи на изпълнителната власт и МВР-ГДПБЗН.

Чл.19. Непосредствената отговорност за организирането на целия комплекс аварийно-възстановителни дейности и изпълнение на установения ред за действие в ДП „НКЖИ” се възлага на Главния ревизор по безопасността и Ръководителя на отдел „КИВС“, а в случай че те отсъстват – на техните заместници.

Чл.20. Мероприятия като: потушаване на обикновени пожари, възстановяване на движението на влаковете, разчистване на части от железния път и подвижния състав, вдигане на подвижния състав и поставянето му на железния път, откачване на вагоните и преместването им на безопасно място се извършват от ДП „НКЖИ” и железопътните предприятия.

Чл.21. Отцепването на зоната на аварийната ситуация, формирането на щаб за управление, организацията на връзка между подразделенията в зоната на аварията, неутрализирането на отровни вещества, изпомпването на течности, събиране и извозване на замърсени почвени участъци, запълването и засипването на проливи, участието в потушаване на сложни пожари (при горене на отровни вещества или при образуване на токсични продукти при изгарянето), организирането на действията за ликвидиране на замърсяването на района и обезвреждането на остатъците от опасните товари се извършват от аварийните бригади на предприятията изпращачи или получатели на опасните товари и подразделенията, влизащи в териториалната служба на МВР-ГДПБЗН.

Чл.22. Директорите на поделения УДВК, Сигнализации и телекомуникации (С и Т), Железен път и съоръжения (ЖПС) и Електроразпределение след пристигане на местопроизшествието осигуряват общо ръководство и координация на възстановителните дейности в поделенията си и при необходимост осигуряват доставката на материали, техника и работна сила, в т.ч. съвместно с други служби на железопътните предприятия.

Чл.23. Директорите на поделения УДВК, С и Т, ЖПС и Електроразпределение, други длъжностни лица от органите за управление, в границите на своите задължения, съблюдават действията на служителите и работниците от подчинените подразделения и носят персонална отговорност за изпълнение на изискванията за безопасност, на поставените от

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 5.02 „Инструкция за действия в случай на произшествие или инцидент с влак в гара или прилежащото междугарие в който има включени вагони с опасни товари“			
Дата на издаване: 14.08.2018 год.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 6/7

ръководителя работни задачи и разхода на средства за тези цели. Като пристигнат на мястото на аварията те са длъжни:

- да отделят групи работници (аварийно-полеви екипи) начело с отговорен ръководител, които да са на разположение на ръководителя на възстановителните дейности или началника на възстановителното подразделение, и които да работят за отстраняване на последиците и да изпълняват други изисквания и указания, свързани с възстановителните дейности;
- да организират ограждането на мястото на извършване на аварийно-възстановителните дейности;
- да огледат своята собственост, нейното състояние, повреди, да определят нуждите от материали, средства за механизация и работната сила;
- да ръководят дейностите по възстановяване на повредените устройства и средства, които трябва да се извършват паралелно с вдигането на подвижния състав и поставянето му на железния път, след съгласуване с началника на възстановителното подразделение;
- да инструктират и контролират изпълнението от страна на работниците от подразделенията на мерките за безопасност съответстващи на обстановката;
- при необходимост да разпоредят подготовката или оформянето на документи за бракуване на изведените от строя съоръжения, устройства, оборудване и транспортни средства.

Чл.24. Личният състав на подразделенията на ДП „НКЖИ” и другите работници на железопътните предприятия, привлечени за отстраняване на последиците от аварията, са длъжни да бъдат обучени на правилата за използване и осигуряване на средства за индивидуална защита, а след приключване на възстановителните действия да преминат през медицински преглед.

Чл.25. След приключване на възстановителните дейности, старши влаковият диспечер в поделение УДВГД възстановява влаковото движение по предвидения ред, след запис в дневника за диспечерските заповеди от ръководителя на аварийно-възстановителните работи за отстраняване и неутрализиране на замърсяванията, съставянето на акт на комисията за справяне с последиците от аварията и осигуряване безопасността на движението.

III. ТЕРМИНИ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

„Авария“ – внезапна технологична повреда на машини, съоръжения, транспортни средства, съпроводена с взривове или образуване на пожари, или замърсяване на околната среда, или разрушения, или заплахата за живота и здравето на населението.

„Аварийна ситуация“ – условия, които са различни от нормалните условия на превоз на товари, свързани със запалване, течове, разливи на опасни вещества, увреждане на контейнера или подвижния състав с опасни товари, които могат да причинят или да доведат до експлозия, пожар, отравяне, облъчване, заболяване, изгаряния, измръзвания, разрушения, жертви или заплахата за живота и здравето на населението, опасни последици за околната среда, а така също и случаи, когато в зона на авария по железопътната инфраструктура са се озовали вагони, контейнери или товаро-разтоварни места с опасни товари.

„Аварийно-възстановителни работи“ – комплекс от мероприятия, осъществявани от специализирани подразделения на ДП „НКЖИ” и железопътните превозвачи, насочени към окончателното премахване на последствията от аварийна ситуация с опасни товари за транспортния процес.

„Безопасно място“

- на междугарие – място извън населено място, тунели, мостове, виадукти и други съоръжения;
- в гара - място на отделен коловоз, най-отдалечен от главния коловоз, сгради, съоръжения, вагони заети с хора и опасни товари.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 5.02 „Инструкция за действия в случай на произшествие или инцидент с влак в гара или прилежащото междугарие в който има включени вагони с опасни товари”			
Дата на издаване: 14.08.2018 год.	Версия 01	Промяна 00/ дата:	стр. 7/7

„Запалване” – началото на процеса на изгаряне под въздействие на източник на запалване.

„Възпламеняване” – пожар, придружен от появата на пламъка.

„Горене” – сложна, бързо протичаща химическа реакция, придружена от отделяне на значително количество топлина и ярка светлина.

„Защитна екипировка” – специално облекло, притежаващ защитни свойства, неразделна част от лични предпазни средства.

„Зона на аварията” – територия, заета от повреден подвижен състав, аварирал, разсипан или разлят товар, увеличена по периметъра на допълнителна полоса с ширина не по-малка от 15 m.

„Консултант по превоза на опасни товари” – лице, работещо по трудов или граждански договор, или ръководител на предприятие, или лице с други задължения в предприятието, или лице, което не е пряко наето от това предприятие, чиято роля е да изпълнява задачите и функциите, определени в чл.38, ал.2 на Наредба № 46 за железопътен превоз на опасни товари (Обн., ДВ, бр. 107 от 11.12.2001 г., в сила от 1.01.2002 г., изм. и доп., бр. 99 от 8.12.2006 г., изм., бр. 63 от 3.08.2007 г., изм. и доп., бр. 44 от 12.06.2009 г., бр. 46 от 17.06.2011 г., доп., бр. 44 от 17.05.2013 г., изм. и доп., бр. 24 от 31.03.2015 г., бр. 78 от 29.09.2017 г.) и което притежава удостоверение за завършен курс за консултант по безопасността.

„Ликвидиране на последствията от аварийна ситуация” – комплекс от организационни и технически мероприятия за предотвратяване на заплахата за хората, опазване на околната среда, защита на превозвания товар, на подвижния състав и съоръженията и възобновяване движението на влаковете и маневрената работа във възможно най-кратък срок.

„Лични предпазни средства” – технически средства за индивидуална употреба за защита от опасни за живота и здравето въздействия.

„Номер на ООН” – четирицифрено число, използвано като номер за обозначаване на вещества или изделия съгласно Примерните разпоредби на ООН.

„Опасна зона” – зона на авария, в която има опасност от поражения от експлозия, пожар, отравяне, радиация, изгаряния, измръзване на хора и животни.

„Опасни товари” – вещества и изделия, чийто превоз по железопътен транспорт е забранен или разрешен единствено при изпълнението на определени условия.

„Опасност” – вътрешно свойство на опасни вещества или физическа ситуация с възможности за нанасяне на вреда на човешкото здраве и/или на околната среда.

„Риск” – вероятността от възникване на специфичен ефект в рамките на определен период или при определени условия.

„RID” – правилник, определящ изискванията за международен железопътен превоз на опасни товари, упоменати в Приложение на Притурка С към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF), включително всичките изменения в него.

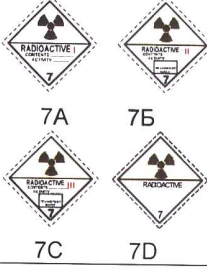
IV. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Настоящата инструкция се издава на основание чл.55, ал.4, чл.59 и чл.60 от Наредба № 46, съобразена е с изискванията на Правилника за международни железопътни превози на опасни товари RID и на Фиш UIC 201, и представлява план за сигурност по смисъла на чл.50, ал.3 от същата Наредба.

§2. Инструкцията не отменя, а допълва разпоредбите в Процедура по безопасност 2.03. „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”.

§3. Инструкцията влиза в сила от 01.09.2018 год. със заповед № 1734/17.08.2018 г. на Генералния директор на ДП „НКЖИ”.

Допълнителни указания за характеристиките на опасност на опасни товари по класове и за предприемане на действия касаещи преобладаващи обстоятелства		
Етикети и табели, описание на рисковете	Характеристики на опасност	Допълнителни указания
(1)	(2)	(3)
Взривни вещества и изделия  1 1.5 1.6	Може да обхванат определена територия и да реагират като детонация на маса; изхвърляне на фрагменти; интензивен пожар/топлинен поток; образуването на ярка светлина, силен шум или дим. Чувствителни към удар и/или въздействия и/или топлинна енергия.	Свалете капака, но стойте далеч от прозорците.
Взривни вещества и изделия  1.4	Слаб риск от експлозия и пожар.	Свалете капака.
Запалими газове  2.1	Риск от пожар. Риск от експлозия. Може да е под налягане. Опасност от задушаване. Може да причини изгаряния и/или измръзване. Хранилищата могат да експлодират при нагряване.	Свалете капака. Стойте на ниско.
Незапалими, нетоксични газове  2.2	Опасност от задушаване. Може да е под налягане. Може да причини измръзвания. Хранилищата могат да експлодират при нагряване.	Свалете капака. Стойте на ниско.
Токсични газове  2.3	Риск от интоксикация. Може да е под налягане. Може да причини изгаряния и/или измръзване. Хранилищата могат да експлодират при нагряване.	Свалете капака. Стойте на ниско.
Запалими течности  3	Риск от изгаряния. Риск от пожар. Риск от експлозия. Хранилищата могат да експлодират при нагряване.	Свалете капака. Стойте на ниско.
Запалими твърди вещества, самостоятелно реактивни вещества и твърдо десенсибилизиращи експлозиви  4.1	Риск от пожар. Запалими или запалителни, могат да се възпламенят от топлина, искри или пламъци. Могат да съдържат самостоятелно реактивни вещества, които подлежат на при екзотермично разлагане в случай на топлина, контакт с други вещества (като например киселини, тежки метали съединения или амини), триене или удар. Това може да доведе до развитието на вредни и запалими газове или изпарения или самозапалване. Хранилищата могат да експлодират при нагряване. Риск от експлозия на притъпени експлозиви след премахване на активността.	
Вещества, предразположени към самозапалване  4.2	Риск от пожар от спонтанно горене ако пакетите са повредени или съдържанието е разлято. Могат да реагират опасно с вода.	

Вещества, които при контакт с вода отделят запалими газове  4.3 .	Риск от пожар и експлозия при контакт с вода.	
Оксидиращи вещества  5.1 .	Риск от остра реакция, запалване и експлозия при контакт със запалителни или запалими вещества.	
Органични пероксиди  5.2 .	Риск от при екзотермичното разлагане при високи температури, контакт с други вещества (като например киселини, тежки метални съединения или амини), триене или удар. Това може да доведе до развитието на вредни и запалими газове или изпарения или самозапалване.	
Токсични вещества  6.1 .	Риска от интоксикация чрез вдишване, контакт с кожата или поглъщането. Риск за водната околна среда или канализационната система.	
Инфекциозни вещества  6.2 .	Риск от инфекция. Може да причини сериозно заболяване на хора или животни. Риск за водната околна среда или канализационната система.	
Радиоактивни материали  7A 7B 7C 7D	Риск от входящия и външни лъчения.	Ограничено време на излагане.
Делими материали  7E	Риска от ядрено верижна реакция.	
Корозивни вещества  8	Риск от изгаряния причинена от корозия. Могат да реагират опасно всяко вещество, с вода и с други вещества. Разлятото вещество може да се пичини корозивни изпарения. Риск за водната околна среда или канализационната система.	
Други опасни вещества и предмети  9	Риск от изгаряния. Риск от пожар. Риск от експлозия. Риск за водната околна среда или канализационната система.	